

Citroen C5-II | Handbremshebel am Bremssattel fest oder schwergängig.

Nahezu jeder C5 Fahrer wird früher oder später in den Genuss eines festen Handbremshebels kommen.

Um das Problem zu lösen kann man sich

- a.) Einen Reparatursatz besorgen und den Sattel zerlegen
- b.) Einen generalüberholten Sattel kaufen (ebay & co)
- c.) Einen neuen Sattel kaufen (teuerste Option)

Ich hab mich für einen Reparatursatz entschieden. Da sollte aufgepasst werden das alle Dichtungen enthalten sind. Die Dichtung (4) ist von aussen unter dem Bremshebel gesetzt, meist gerissen und verantwortlich das Feuchtigkeit eindringt. In den meisten Reparatursätzen ist diese **NICHT** enthalten - **also Aufpassen!**



Der Sattel zu zerlegen ist nahezu selbsterklärend.

- **Kolben raus (mit dosierter Kompressorluft in den Bremsschlaueingang pusten/ Achtung der Kolben fliegt wie ein Sektkorken bei unsachgemäßer Luftdosierung!!!**
- Entlüftungsnippel raus,
- 5-Kant Schraube rausdrehen. Diese ist eingeklebt und normales Rechtsgewinde.



Wenn die Schraube raus ist, kann der Rücksteller der Handbremse nach innen geschlagen werden.

Und hier sieht man da auch schon den Grund für den festen Hebel - Korrosion



Alles schön mit feinen Schleppapier entrostet und die Dichtungen die sichtbar sind oder entfernt wurden – einfach erneuern.

Das waren bei mir Dichtungen 1-4 aus Bild 1.



© dashcamforum.de

23.09.2017

© dashcamforum.de